

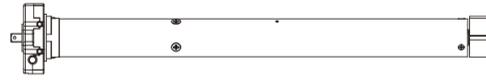
NOTA DI SICUREZZA

- Questo apparecchio può essere utilizzato da bambini di età superiore ad 8 anni e da persone con ridotte capacità fisiche, sensoriali o mentali o senza esperienza e conoscenza se è stata data loro supervisione o istruzioni relative all'uso dell'apparecchio in sicurezza e se hanno compreso i rischi coinvolti.
- I bambini non devono giocare con l'apparecchio.
- La pulizia e la manutenzione da parte non devono essere effettuate da bambini senza supervisione.
- Se il cavo di alimentazione è danneggiato, deve essere sostituito dal produttore, il suo agente autorizzato o simile incaricato al fine di evitare pericoli.
- ATTENZIONE:** il motore deve essere scollegato dalla fonte di alimentazione durante la pulizia, la manutenzione e sostituzione delle componenti.
- Le istruzioni devono indicare che il livello di pressione sonora dell'apparecchio è uguale a o inferiore a 70 dB(A), ad es. scrivendo $LpA \leq 70$ dB(A).
- La massa e la dimensione del prodotto motorizzato devono essere compatibili con la coppia nominale e con il tempo di funzionamento nominale
- Il tipo del prodotto motorizzato devono essere compatibile con il motore.
- ATTENZIONE:** Importanti istruzioni di sicurezza. È importante, per la sicurezza delle persone, di seguire queste istruzioni. Conservare queste istruzioni.
- Non permettere ai bambini di giocare con i comandi fissi. Mantenere i telecomandi lontano dalla portata dei bambini.
- Esaminare frequentemente l'installazione per verificare la presenza di squilibri e segni di usura o danneggiamento di cavi e molle. Non utilizzare se è necessaria una riparazione o una regolazione.
- Sorvegliare la tapparella in movimento e tenere le persone lontane fino a quando la tapparella non è completamente chiusa.
- AVVERTENZA:** Importanti istruzioni di sicurezza. Segui scrupolosamente le istruzioni, poiché un'installazione errata può portare a gravi lesioni/danni.
- Prima di installare l'unità, rimuovere cavi non necessari e disabilitare qualsiasi apparecchiatura non necessaria al funzionamento a motore.

Istruzioni per modelli:

RM35R-10BI evo - RM45R-20BI evo

RM45R-30BI evo - RM45R-50BI evo



Caratteristiche

- Ricevitore integrato
- Modalità Passo Passo

- Cambio direzione
- Protezione Ostacolo

- Blocco radio
- Compatibile con il sensore Sole-Vento-Pioggia

Campi di applicazione



Il motore è adatto per la motorizzazione di tende a rullo e tapparelle.

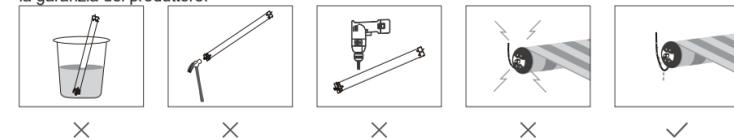
Specifiche

Temperatura di lavoro: -10°C ~ +70°C	Frequenza radio: 433.925MHz
Tensione nominale: AC 120V,60Hz; AC 230V,50Hz; AC 220V,60Hz	Tempo di protezione termica: > 4 minuti

*Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla targa dati.

Attenzione

Non far mai cadere, battere, forare o immergere il motore. Tenere il cavo di alimentazione nella posizione corretta come segue. Importanti istruzioni di sicurezza da leggere prima dell'installazione. Un'installazione errata può causare lesioni gravi e invaliderà la responsabilità e la garanzia del produttore.



Fili



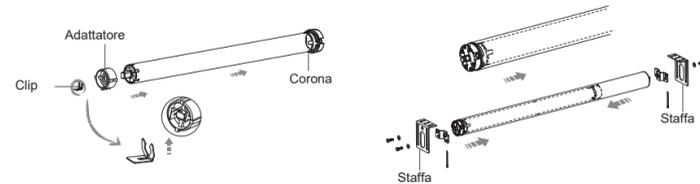
(*) Per le impostazioni personalizzate fare riferimento alla sezione 12 delle istruzioni

Installazione del motore



Fase 1. Tagliare il rullo alla lunghezza desiderata

Fase 2. Assicurarsi che il bordo del tubo sia pulito e privo di sbavature.



Fase 3. Montare la corona e l'adattatore correttamente sul motore. Accertarsi che l'adattatore sia saldamente inserito e che la corona ruoti liberamente.

Fase 4. Allineare le tacche sulla corona e sull'adattatore con il rullo, far scorrere e montare il motore all'interno. Montare la staffa su entrambe le estremità.

Attenzione

- Non esporre il motore a condizioni di umidità o temperature estreme.
- Non forare il motore.
- Non tagliare l'antenna e tenerla lontana da oggetti metallici.
- Non consentire ai bambini di giocare con questo dispositivo.
- Se il cavo o il connettore di alimentazione è danneggiato, non utilizzarlo.
- Assicurarsi che vengano utilizzati la corona e l'adattatore corretti.
- Assicurarsi che il cavo di alimentazione e l'antenna siano liberi e protetti dalle parti in movimento.
- Il cavo instradato attraverso le pareti deve essere adeguatamente isolato.
- Il motore deve essere montato solo in posizione orizzontale.
- Prima dell'installazione, rimuovere i cavi non necessari e disabilitare le apparecchiature non necessarie per il funzionamento alimentato.
- L'installazione e la programmazione devono essere eseguite da un professionista qualificato; l'uso o la modifica al di fuori dell'ambito di queste istruzioni possono invalidare la garanzia.



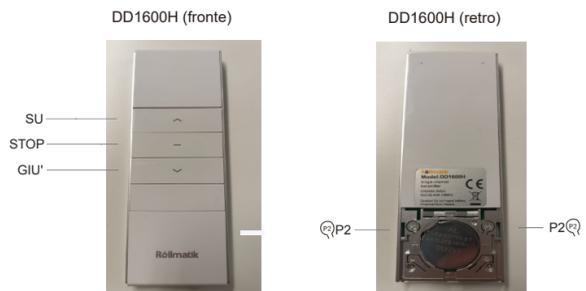
Importanti istruzioni di sicurezza da leggere prima dell'uso.

Avviso di impostazione

Leggere attentamente i seguenti punti di attenzione prima dell'impostazione.

- Utilizzare i kit di accessori per proteggere i cavi non utilizzati.
- Durante il funzionamento:
 - L'intervallo valido per le impostazioni del telecomando è di 10 s, esso uscirà dal settaggio dopo 10 s.
 - Il motore farà uno scatto ed emetterà un segnale acustico, dopo eseguire il passaggio successivo.
- In caso di smarrimento del telecomando, eseguire nuovamente la configurazione con il nuovo telecomando.
- Un motore può memorizzare un massimo di 10 canali; dopo averli memorizzati tutti, se si associano nuovi canali, solo l'ultimo verrà coperto circolarmente.

Telecomando



Impostazioni essenziali
I passaggi 1 e 2 devono essere completati per garantire il corretto funzionamento.

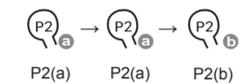
1 Accoppiare il primo telecomando o un telecomando aggiuntivo

Accoppiare telecomando come primo telecomando



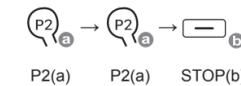
Alimentare il motore (1 scatto e un suono lungo), entro 10S, premere STOP sul nuovo emittitore per 2S (2 scati e 3 beep), il telecomando è stato accoppiato con successo.

Accoppiare telecomando come telecomando aggiuntivo - metodo 1



Premere P2 (1 scatto e 1 beep) e P2 (1 scatto e 1 beep) sul telecomando esistente, premere P2 sul nuovo telecomando (2 scatti e 3 beep), il nuovo emittitore è stato accoppiato con successo al motore.

Accoppiare telecomando come telecomando aggiuntivo - metodo 2



Premere P2 (1 scatto e 1 beep) e P2 (1 scatto e 1 beep) sul telecomando esistente, premere STOP sul nuovo telecomando per 2S (2 scatti e 3 beep), il nuovo emittitore è stato accoppiato con successo al motore.

* (a) telecomando esistente, (b) nuovo telecomando da accoppiare.

2 Cambio direzione di rotazione (opzionale)

Se premi SU e il motore gira verso il basso, segui le istruzioni sottostanti per cambiare direzione.



Entro 30 secondi dall'aggiunta dell'emittitore, tenere premuti contemporaneamente i pulsanti SU e GIU' per 2 secondi (1 scatto), la direzione è stata cambiata correttamente.

Röllmatik evo

3 Attivare / Disattivare la modalità Passo Passo



Tenere premuti contemporaneamente i pulsanti SU e GIÙ per 5S (1 scatto), premere STOP (1 scatto e un lungo suono), la modalità Passo Passo è attivata. Se il motore fa due scatti e 3 segnali acustici, la modalità di Passo Passo è disattivata.

* Se si preme brevemente SU o GIU', il motore funziona Passo Passo. Se si preme SU o GIU' per più di 2S, il motore funzionerà continuamente.

4 Cancellare il telecomando aggiuntivo

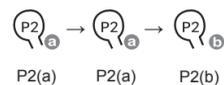
Metodo uno



STOP(b)

Alimentare il motore (farà 1 scatto ed emetterà un suono lungo), entro 10 s, premere STOP sull'emettitore desiderato per 2 s (2 scatti e 3 segnali acustici), l'emettitore viene eliminato con successo.

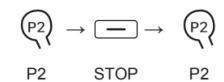
Metodo due



Premere P2 (1 scatto e 1 beep), premere nuovamente P2 (1 scatto e 1 beep), premere il pulsante P2 una volta sull'emettitore desiderato (2 scatti e 3 beep), l'emettitore è stato eliminato con successo.

*(a) e (b) sono entrambi telecomandi accoppiati al motore, questa operazione cancellerà il telecomando (b).

5 Cancellare tutti i telecomandi



Premere P2 (1 scatto e 1 beep), STOP (1 scatto e 1 beep), e P2 (2 scatti e 3 beep), tutti i telecomandi sono stati cancellati.

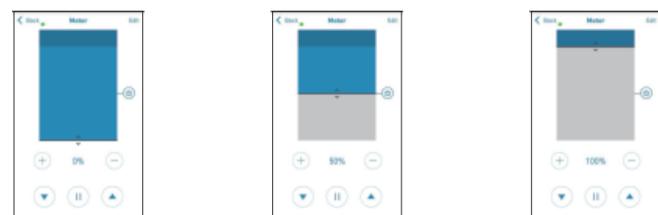
6 Impostare la percentuale del Fine Corsa

Questa applicazione è utile per gli utenti che hanno acquistato anche il bridge wifi DD7002B e possono impostare la percentuale di apertura/chiusura delle tapparelle. Ad esempio, se hanno impostato nell'APP di aprire a tapparella al 30%, si possono seguire queste istruzioni e quando si preme SU sul telecomando, si fermerà alla posizione del 30% di apertura.

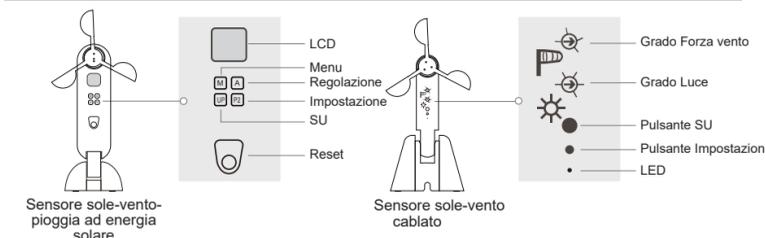


Quando il motore si ferma nella posizione desiderata, premere e tenere premuti contemporaneamente i pulsanti SU e STOP per 2S, il motore si muoverà su e giù una volta e, automaticamente fininecorsa superiore e inferiore sono stati memorizzati dal Wifi Bridge*, quindi il motore può essere controllato in percentuale.

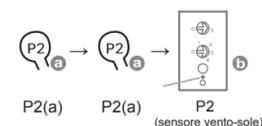
* Una volta che il motore ha terminato l'impostazione della percentuale, nell'App, facendo scorrere la barra verso l'alto, la tenda scorrerà verso l'alto, facendo scorrere la barra verso il basso, la tenda scorrerà verso il basso.



Accoppiamento con il sensore vento - sole per tende a rullo



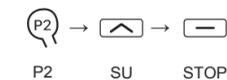
7 Aggiunta/eliminazione del sensore vento-sole-pioggia



Premere P2 (1 scatto e 1 segnale acustico) e P2 (1 scatto e 1 segnale acustico) sull'emettitore esistente, premere P2 sul sensore vento-sole-pioggia (2 scatti e 3 segnali acustici), il sensore vento-sole-pioggia è accoppiato al motore.
*Ripetere la stessa procedura cancellerà il sensore.

* Se si hanno più sensori diversi, dopo aver aggiunto un nuovo sensore, i precedenti verranno eliminati direttamente e solo il nuovo funzionerà. Se si aggiunge con successo un nuovo sensore al motore, solo la funzione di rilevamento del nuovo sensore è attivata.

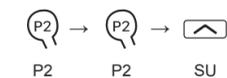
8 Abilitare / Disabilitare il sensore vento-sole-pioggia



Premere P2 (1 scatto e 1 segnale acustico), SU (1 scatto e 1 segnale acustico), STOP (1 scatto ed emette un suono lungo), il sensore vento-sole-pioggia è disabilitato. Se il motore fa due scatti e 3 segnali acustici, il sensore vento-sole-pioggia è abilitato.

*Il sensore vento-sole-pioggia è abilitato per default dalla fabbricazione.

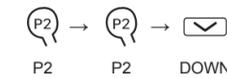
9 Abilitare / Disabilitare il rilevamento luce solare



Premere P2 (1 scatto e 1 segnale acustico), di nuovo P2 (1 scatto e 1 segnale acustico), SU (1 scatto ed emette un suono lungo), il rilevamento della luce solare è disabilitato. Se il motore fa due scatti e 3 segnali acustici, il rilevamento della luce solare è abilitato.

*Il rilevamento luce solare è abilitato per default dalla fabbricazione.

10 Abilitare / Disabilitare il rilevamento della pioggia



Premere P2 (1 scatto e 1 segnale acustico), di nuovo P2 (1 scatto e 1 segnale acustico), GIÙ (1 scatto ed emette un suono lungo), il rilevamento della pioggia è disabilitato. Se il motore fa due scatti e 3 segnali acustici, il rilevamento della pioggia è abilitato.

* Il rilevamento della pioggia è abilitato per default dalla fabbricazione

11 Controllo vento-sole-pioggia

Quando il vento è forte o la luce è debole, il sensore invia il segnale al motore per salire al limite superiore. Quando la luce è forte, il sensore invia il segnale al motore per scendere al limite inferiore. Una volta ricevuto il comando di vento forte, l'emettitore non può controllare il sensore per 8 minuti. Quando il sensore vento-sole-pioggia è attivo, se il motore non riceve alcun segnale di risposta dal sensore, verrà arrestato e entrerà in modalità Passo Passo fino a quando non riceverà il segnale di risposta dal sensore.

12 Modalità di commutazione esterna (*)

Modalità interruttore a pulsante



Dopo l'accensione del motore, entro 10S, premere contemporaneamente i pulsanti SU e GIÙ per 2S (1 segnale acustico lungo e 1 scatto), rilasciare il pulsante, premere una volta SU (2 scatti e 3 segnali acustici), la modalità è stata commutata correttamente. In questa modalità, se si preme SU sull'interruttore, il motore si muoverà verso l'alto, quindi premendo nuovamente SU sull'interruttore, il motore si fermerà; se si preme GIÙ sull'interruttore, il motore girerà verso il basso, quindi premendo nuovamente GIÙ sull'interruttore, il motore si fermerà.

2 Modalità interruttore a pulsante singolo



Dopo l'accensione del motore, entro 10S, premere contemporaneamente i pulsanti SU e GIÙ per 2S (1 segnale acustico lungo e 1 scatto), rilasciare il pulsante, premere una volta GIÙ (2 scatti e 3 segnali acustici), la modalità è stata commutata correttamente. In questa modalità, se si preme una volta il pulsante SU o GIÙ dell'interruttore, il motore girerà verso l'alto → smetterà di funzionare → girerà verso il basso → smetterà di funzionare.

3 Modalità interruttore elettronico (modalità predefinita di fabbrica)



Dopo l'accensione del motore, entro 10S, premere contemporaneamente i pulsanti SU e GIÙ per 2S (1 segnale acustico lungo e 1 scatto), rilasciare il pulsante, premere una volta P2 (2 scatti e 3 segnali acustici), la modalità è stata commutata correttamente. In questa modalità, se si preme una volta l'interruttore SU, il motore girerà verso l'alto, se si preme una volta l'interruttore GIÙ, il motore girerà verso il basso, se si preme una volta l'interruttore STOP, il motore smetterà di funzionare.

4 Modalità di commutazione meccanica



Dopo l'accensione del motore, entro 10S, premere i pulsanti SU e GIÙ contemporaneamente per 2S (1 segnale acustico lungo e 1 scatto), rilasciare il pulsante, premere una volta STOP (2 scatti e 3 segnali acustici), la modalità è stata commutata correttamente. In questa modalità, se si preme una volta l'interruttore SU, il motore si muoverà verso l'alto e, dopo aver rilasciato il pulsante, il motore smetterà di funzionare. Se si preme una volta l'interruttore GIÙ, il motore si sposterà verso il basso e, dopo aver rilasciato il pulsante, il motore smetterà di funzionare.

Indice rapido

	Impostazioni	Passi
1	Accoppiare un telecomando	Stop (tenere premuto 2s) P2(a) → P2 (a) → P2(b) P2(a) → P2 (a) → Stop (b) (tenere premuto 2s)
2	Cambio direzione di rotazione	SU + GIU' (tenere premuto 2s)
3	Attivare/Disattivare la Modalità Passo Passo	SU + GIU' (tenere premuto 5s) → Stop
4	Cancellare il telecomando aggiuntivo	Stop(b) (tenere premuto 2s) P2(a) → P2 (a) → P2(b)
5	Cancellare tutti i telecomandi	P2 → Stop → P2
6	Impostazione della percentuale FineCorsa	SU + Stop (tenere premuto 2s)
7	Aggiunta/eliminazione sensore Vento-Sole-Pioggia	P2(a) → P2 (a) → P2 (sensore Vento-Sole-Pioggia)
8	Abilitare/Disabilitare il sensore Vento-Sole-Pioggia	P2 → SU → Stop
9	Abilitare/Disabilitare il rilevamento Luce Solare	P2 → P2 → SU
10	Abilitare/Disabilitare il rilevamento Pioggia	P2 → P2 → GIU'
11	Modalità di commutazione esterna	1 Modalità interruttore a pulsante SU + GIU' (tenere premuto 2s) → SU 2 Modalità interruttore a pulsante singolo SU + GIU' (tenere premuto 2s) → GIU' 3 Modalità interruttore elettronico SU + GIU' (tenere premuto 2s) → P2 4 Modalità di commutazione meccanica SU + GIU' (tenere premuto 2s) → Stop

Risoluzione dei problemi

Problemi	Possibili cause	Soluzione
Il motore non risponde	La batteria del motore è scarica	Sostituire la batteria
	Interruzione di corrente o collegamento errato	Controllare due volte l'alimentazione e i collegamenti dei cavi, seguire le istruzioni di cablaggio.
	Interferenze radio / schermatura	Verificare che l'antenna sul motore sia intatta ed esposta. Verificare la possibile fonte di interferenze radio.
	Fuori portata del radiocomando	Provare il controllo a distanza ravvicinata
L'emettitore non può controllare il singolo motore	Più motori sono accoppiati sullo stesso canale.	Associare correttamente il singolo motore all'emettitore Utilizzare telecomandi multicanale per controllare progetti multi-motore, assicurarsi che ogni canale controlli un singolo motore
	Il motore non funziona o si avvia troppo lentamente o emette un forte rumore	I collegamenti non sono corretti. Verificare le connessioni L'installazione non è corretta o è sovraccarica. Verificare l'installazione o il sovraccarico
Il motore si ferma durante la salita e la discesa	Il motore ha raggiunto il finecorsa inferiore	Regola il nuovo limite inferiore
	Il tempo di esecuzione più di 4 minuti	Consulta l'Ufficio Vendite per maggiori informazioni

Sensore di surriscaldamento

Il motore è provvisto di un sensore che rileva il suo surriscaldamento quindi se, durante la procedura di regolazione del finecorsa oppure durante l'impiego, lo si adoperava in modo continuo per più di 4 minuti, il motore va in blocco per evitare che possa bruciarsi. Riprenderà a funzionare dopo che si è raffreddato (dopo circa 20 minuti).

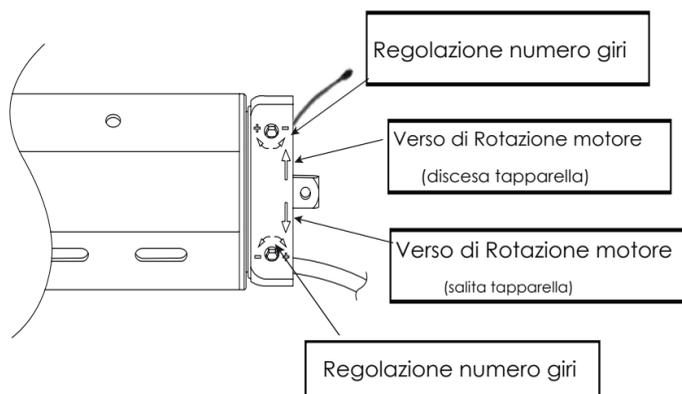
Regolazione fincorsa

Sulla testa del motore sono presenti i fori dei due fincorsa che consentono di aumentare o diminuire le rotazioni eseguite dal motore per adattare la tapparella all'altezza del vano luce. I fincorsa sono identificati da due frecce verticali (frecce di Rotazione del motore), l'una diretta in basso (che regola la fase di salita della tapparella) e l'altra diretta in alto (che regola la fase di discesa della tapparella). In corrispondenza di ciascun fincorsa sono presenti due frecce semicircolari (frecce di Regolazione del fincorsa). Inserendo il chiavino a brugola nel foro del fincorsa e ruotandolo nel verso più (+) si aumentano le rotazioni che effettua il motore. Ruotandolo nel verso meno (-) si diminuiscono le rotazioni.



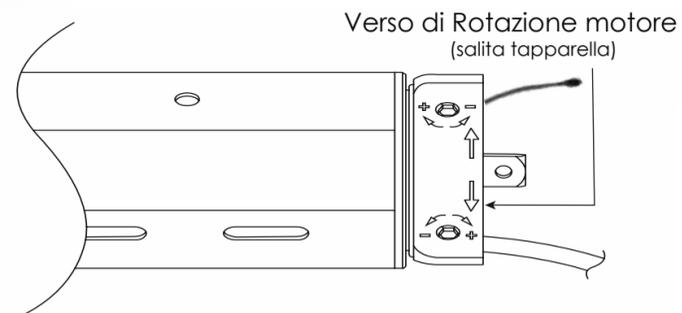
Pertanto, attenzione: la freccia verticale di Rotazione non indica la salita/discesa della tapparella, ma indica il verso di Rotazione del motore.

Ad esempio se il motore viene montato conformemente alla figura sotto riportata (installazione motore sul lato destro del rullo, per chi guarda dall'interno dell'abitazione verso l'esterno), il foro del fincorsa disposto in corrispondenza della freccia di Rotazione rivolta verso il basso permetterà di regolare la fase di salita della tapparella mentre il foro del fincorsa disposto in corrispondenza della freccia di Rotazione rivolta verso l'alto permetterà di regolare la fase di discesa della tapparella.



Indipendentemente dal lato del rullo in cui viene montato il motore (a destra oppure a sinistra), per regolare il fincorsa superiore che determinerà la posizione massima della salita della tapparella, occorre agire sempre sul fincorsa che presenta la freccia verticale di Rotazione diretta in basso. La testa del motore presenta le frecce sia sul lato frontale che sul retro, per effettuare una corretta regolazione attenersi a quanto riportato nel manuale di istruzioni. Alcuni motori potrebbero non presentare le frecce sul retro. Le frecce potrebbero essere posizionate in modo differente dall'immagine sopra riportata, per effettuare una corretta regolazione considerare i versi di rotazione e di regolazione numero giri.

Esempio di motore montato sul laterale destro del rullo



motore installato a destra



Chiave a brugola



Regolazione fincorsa superiore del motore

- 1) **Il motore arresta la rotazione prima** che la tapparella abbia raggiunto l'altezza desiderata: In tal caso inserire il chiavino a brugola all'interno del foro del fincorsa che presenta la **freccia verticale** rivolta verso il basso e ruotare il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** indicata con il segno "+ " (in tal modo si aumenta una porzione di salita della tapparella, tenendo presente che un giro completo del chiavino comporta un giro completo in più del motore);
Nota: Possono essere necessari anche numerosi giri completi del chiavino a brugola per portare l'altezza della tapparella nella posizione desiderata.
- 2) **Il motore non arresta la rotazione** per cui la tapparella supera l'altezza desiderata: In tal caso bisogna fermare il motore prima che la tapparella impatti o entri all'interno del cassonetto (per fare ciò occorre agire tramite il pulsante per arrestare la salita della tapparella). Poiché la tapparella è salita oltre l'altezza desiderata, occorre ridurre la configurazione del fincorsa superiore del motore e quindi:
 - Inserire il chiavino a brugola all'interno del fincorsa che presenta la **freccia verticale** rivolta verso il basso e ruotare il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** indicata con il segno "- " (in tal modo si riduce una porzione di salita della tapparella, tenendo presente che un giro completo del chiavino comporta un giro completo in meno del motore);
 - Successivamente occorre verificare se, a seguito della regolazione eseguita, la tapparella sia stata regolata conformemente all'altezza desiderata e non prosegua ancora oltre il vano luce. Per eseguire la verifica, occorre dare l'impulso al motore per realizzare la fase di discesa in modo da abbassare parzialmente la tapparella (non è necessario chiudere tutta la tapparella, la si può portare anche a mezz'altezza) e poi dare nuovamente l'impulso per la fase di salita e verificare se il motore si arresta quando la tapparella ha raggiunto la soglia desiderata.



Se, nonostante le procedure sopra indicate, la tapparella non si arresta nelle posizioni desiderate, occorre **scaricare** il fincorsa del motore che non è stato regolato correttamente. Per fare ciò bisogna innanzitutto dare l'impulso al motore per la fase che si sta andando a regolare (se in discesa o in salita). Poi bisogna arrestare il motore tramite il pulsante ed intervenire manualmente con il chiavino a brugola sul fincorsa della fase che è stata arrestata.

Nota. Se il motore è in ricezione per regolare la salita, sarà possibile regolare SOLO il fincorsa della salita.

La regolazione si otterrà girando il chiavino nel verso della **freccia semicircolare** con il segno "- ", fino a che non si sentirà la resistenza del fincorsa, la quale indica che il fincorsa è stato azzerato (se in questo momento si tenterà di movimentare il motore, esso non potrà iniziare la rotazione in quanto il fincorsa è stato azzerato). A questo punto bisogna dare al motore sufficienti giri, sempre agendo con il chiavino ma girando nel verso della **freccia semicircolare** con il segno "+ ", per adattare la tapparella all'altezza del vano luce.

Informazioni utili per l'ambiente



Io sono un RAEE



Scannerizza per informazioni sul corretto smaltimento del motore

Röllmatik *evo*